

LENS POLISHING KIT

Ensemble de réfection professionnel pour phares

Cet ensemble contient tout ce dont vous avez besoin pour reconditionner très rapidement les phares d'automobile. Facile à utiliser, léger, pratique, sécuritaire et, le plus important, il vous donne un excellent résultat!

Nous avons combiné dans le P2004 une sélection de papier à poncer SIA pour vous permettre de réparer et améliorer la finition des phares des véhicules comme un professionnel.

Description :

Sableuse orbitale variable 6" À AIR No. PO2019

Avec une conception ergonomique, légère et ayant une faible vibration. Le régulateur de vitesse intégré et un taux de déplacement orbital de 3/32" variant de 0 à 9000 orbites par minute permet un contrôle précis.

Support à tampons velcro de 3" No. 4050

Fabriquée en uréthane flexible, ce support pour tampons est muni de velcro fixé en permanence sur toute la surface. Le filet de 5/16 pouce est compatible avec toute sableuse à double action avec un filetage correspondant.

1 Tampon de polissage en laine 8.5" No. 4038

Tampon dense fait de laine pure à 100 % pour l'application des polis HSF. Ce tampon démontre un effet de coupe élevé, donc convient parfaitement pour un polissage rapide. Les bords recourbés permettent un travail plus sécuritaire.

2 Linges de polissage en microfibras (16" x 16") No. 4012

Très doux et absorbants, ces linges 80/20 sont parfaits pour le polissage des cires, pols ou scellants.

2 Bouteilles 350ml pour liquide à polir No. 6006

Petite bouteille pratique et résistante. Idéale pour les produits à viscosité moyenne et épaisse.

Ensemble papiers à poncer SIA 3"

Papier SIA 3" (50 unités) 240, 320, 400, 500, 600 Papier SIA Velvet 3" (10 unités) 800, 1000, 2000

1 Lt HSF 1 Poli supérieur rapide No. 671-032

Formulé sans silicone et utilisant une nouvelle technologie de micro particules abrasives dérivées de la nanotechnologie. Le Poli supérieur rapide HSF 1 donne une action plus rapide que l'ancienne génération de poli pour enlever de façon permanente et sans masquer les imperfections.

1 Lt POLY MAX No. 637-032

Ce composé de cire naturelle et de cire aux polymères ravive, restaure et protège tous types de finis. Résiste efficacement à la chaleur, aux rayons U.V. et à l'oxydation, POLY MAX est la toute dernière innovation et un des meilleurs traitements sur le marché.

Procédure de restauration des phares

Masquer le contour des phares, ouvrir le capot de l'auto pour éviter du masquage. Sur le contour immédiat mettre plusieurs couche de papier masque afin de protéger la peinture du papier à poncer. Certaines personnes utilisent du plastique ou vinyle épais flexible.

Sablage à sec avec les papiers suivants dans l'ordre : 240 (environ 25% plus de travail avec ce grade pour obtenir un fond égal et uniforme), 320, 400, 500, 600. Lors du sablage à sec, souffler à l'air comprimé le phare et le papier sablé durant le travail. Ceci est pour éviter le bourrage potentiel qui est parfois la cause de petits tourbillons dans le sablage.

Sablage à l'eau avec les papiers suivants dans l'ordre : 800, 1000, 2000. Avant d'installer le papier à l'eau sur le support, on peut l'imbiber d'eau. Ceci a pour but d'avoir de l'eau qui vient d'en dessous du papier lorsqu'on applique une légère pression sur la sableuse.

Polir avec HSF 1 # 671-032 et le tampon de polissage # 4038 (100% laine). Polir jusqu'à ce qu'il n'y ai plus de nuage mat et que la lumière soit totalement uniforme et claire.

Pour protéger le phare contre l'usure future appliquer à la main ou à la polisseuse avec le tampon laine # 4038 la cire au polymères # 637-032. (Peut aussi se faire avec un tampon en mousse noire # 4237 si vous en avez un.)

n° P2004 1 x caisse

